

Universeel begrenzer



Inhoud

Inhoud

Inhoud	2
Werking	3
Verpakking inhoud	3
Gebruik	4
Basis aansluitingen	4
ACC 12V	4
GND 0V	4
Tacho IN (CDI pickup)	4
Neutral Switch (option)	4
LED +	4
LED –	4
Reed.....	4
Reed.....	4
Aansluiten.....	5
CDI begrenzing.....	5
Vrije contacten	5
Afstellen van de begrenzer.....	6

Werking

De universeel begrenzer wordt gebruikt voor het begrenzen van scooters en brommers. Voornamelijk geschikt voor 2-takt maar is ook vrij te gebruiken d.m.v. de vrije contacten.

De begrenzing is standaard ingeschakeld als de brommer op contact wordt gezet. De LED is nu ook uit. Wordt er een magneetje langs het magneetcontact gehaald zal de begrenzing verdwijnen. De rode LED licht nu op en de begrenzer is uitgeschakeld. Wordt de brommer uitgeschakeld dan zal de begrenzer er weer automatisch op gaan.

Er is ook een schakeling voor neutraal aangezien de brommer in neutraal sneller op toeren komt dan tijdens het rijden moeten er om deze reden extra condensatoren aanwezig zijn omdat hij anders door de begrenzer heen zou kunnen gaan.

Verpakking inhoud

1x	Universeel begrenzer
4x	1,5m draad
1x	1,5m kabel met LED
1x	Magneet schakelaar met draad
1x	magneet
4x	Scotch lok draadaftakking
4x	Condensator 4,7uF
4x	Condensator 2,2uF
4x	Condensator 1uF
4x	Condensator 0,47uF (470nF)
4x	Condensator 0,22uF (220nF)

Gebruik

Basis aansluitingen

ACC 12V

GND 0V

Tacho IN (CDI pickup)

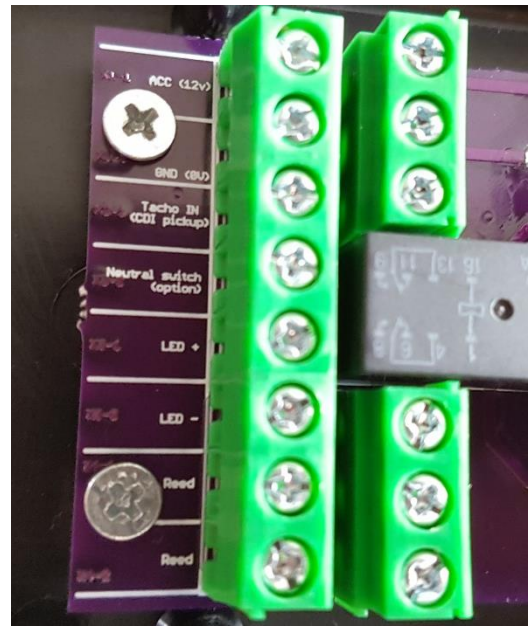
Neutral Switch (option)

LED +

LED –

Reed

Reed



ACC 12V

- Dit draadje sluit je aan op een geschakelde 12V(+) lijn. Een 12V lijn waar spanning op gaat staan als de brommer op contact wordt gezet. Deze kan op verschillende punten worden afgetapt. Echter is de geschakelde plus bij de spanningsregelaar het best bereikbaar. Gebruik hiervoor een multimeter om te kijken welke geschakeld is of zoek een draad schema op van de brommer om te kijken welke draad je moet hebben.

GND 0V

- Dit is de massa (-) aansluiting. Zoek een massa draad op of verbind deze direct met het frame.

Tacho IN (CDI pickup)

- Dit is het ontsteking signaal draad. Raadpleeg het draadschema om te kijken welke draad van toepassing is. Het gaat hier vaak om een rood-witte of blauw-witte draad.

Neutral switch (option)

- Dit draad sluit je aan op het draad van de neutraal schakelaar dat naar het motorblok gaat. Dit is een optie en alleen van toepassing op schakelbrommers MET neutraal indicator

LED +

- Dit is de kabel aansluiting voor de indicator LED waarmee je kan zien of de begrenzer in of uitgeschakeld is. Hier komt de bruine draad. **Verwissel deze niet met de witte!**

LED –

- Dit is de kabel aansluiting voor de indicator LED waarmee je kan zien of de begrenzer in of uitgeschakeld is. Hier komt de Witte draad. **Verwissel deze niet met de bruine!**
Z.O.Z.

Reed

- Dit is de kabel aansluiting van het magneet contact. Mag zowel bruin als wit in.

Reed

- Dit is de kabel aansluiting van het magneet contact. Mag zowel bruin als wit zijn.

Aansluiten

CDI begrenzing

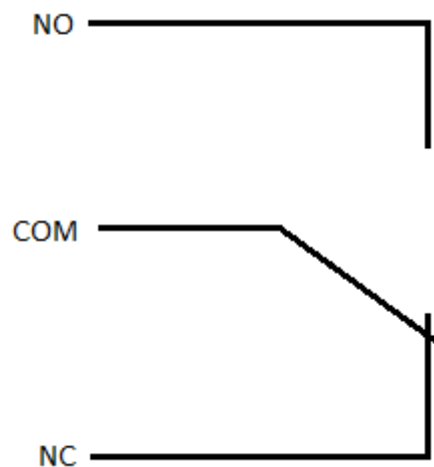
Het aansluiten gaat volgens bovenstaande uitgelegde aansluitingen.

Wordt de begrenzer gebruikt voor het onderbreken van de snelheidssensor of een andere eigenbouw begrenzer, dan worden de extra aansluitingen gebruik.

Vrije contacten

Op de print zijn 2 3-polige stekkers te vinden. Dit zijn de vrij te gebruiken contacten die voor verschillende doeleinden kunnen worden gebruikt.

Bij de stekkers staan de aansluitingen geschreven welke hieronder grafisch uitgebeeld staan.



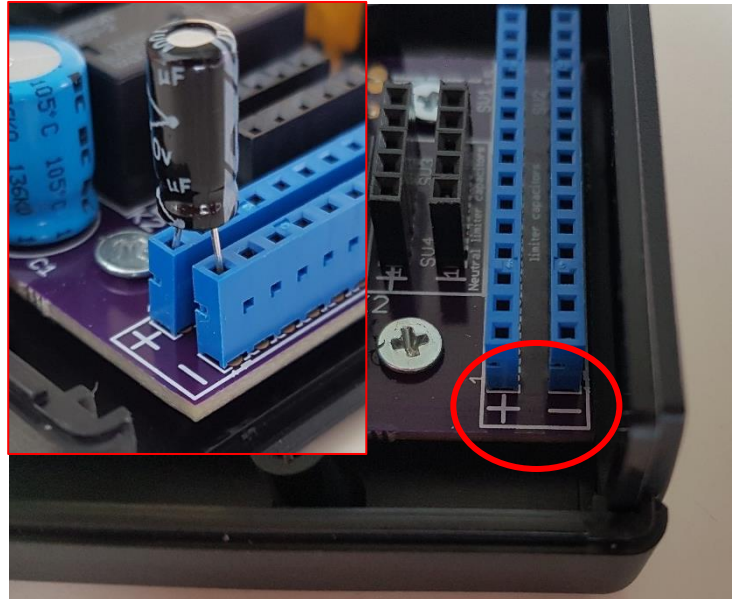
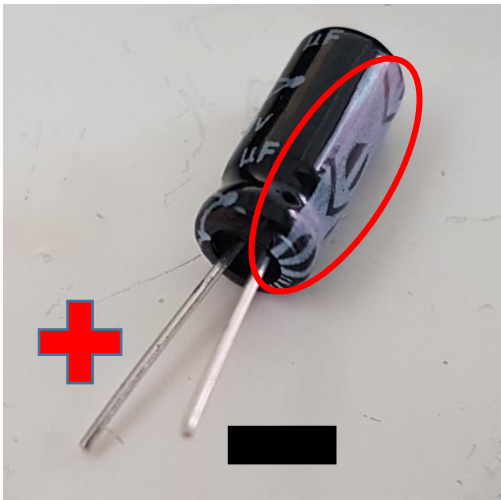
De snelheid sensor draad kan bijvoorbeeld omgelegd worden naar de begrenzer. Deze kan dan op de COM en de NC aangesloten worden.

Afstellen van de begrenzer

Schroef de begrenzer open (4 schroefjes)

De begrenzer moet voor gebruik eerst afgesteld worden. Dit wordt gedaan met condensatoren. Deze condensatoren zorgen ervoor dat het ontsteking signaal verstoord raakt. Hoe groter de waarde van de condensator des te sneller de verstoring optreedt en des te sneller hij begrensd.

Het afstellen gebeurt met polariteit gevoelige condensatoren (Electrolytische Condensatoren) **Houd dus rekening met de plus en min op zowel de print als de condensator!!**



Begin met een 4,7uF condensator en kijk wat de brommer doet.

Is het toerental te laag? Verwijder dan de 4,7uF condensator en plaats een 2,2uF condensator.

Is het toerental nog steeds te laag?

Verwijder dan de 2,2uF condensator en plaats een 1uF condensator.

Doe dit net zo lang totdat je de juiste snelheid hebt bereikt.

Je mag ook meerdere condensatoren plaatsen. Op deze manier kun je hem nauwkeuriger afstellen.

Zorg voor genoeg ruimte. De condensatoren moeten 1 kant op gedrukt worden anders past de deksel er niet meer op. Zie onderstaande afbeelding.

